

HANDARBEITSMODELL AUS MESSING UND EDELSTAHL

Führerstand und Inneneinrichtung originalgetreu nachgebildet

Kugelgelagerte Achsen

Schraubenkupplung

Edelstahl-Radreifen

Digitalsounddecoder mit Sound

Vorbildgerechte Beleuchtung

\* Es besteht die Möglichkeit, die Modelle in der Schweiz ausgeliefert zu bekommen oder abzuholen.

**Wichtige Unterschiede zwischen Varianten von Epoche II und Epoche IV-V**

Teile	Epoche II(Zustand 1926-1936)	Epoche IV-V(nach Aufbereitung von 1980)
Wagenkasten	verschraubt, senkrechte Teilung	verschweisst, waagerechte Teilung
Lüfter	Torpedolüfter	Typ SWS
Gepäckträger	an der Wand	über den Sitzen
Läutewerk	nicht vorhanden	vorhanden
Laterne Stirnseite	3 Groß	2 Groß/1 Klein
Bremsschläuche	2 Autom.	2 Autom./2 Regulierbr.
Federung Laufachse	ohne Sekundärfederung	mit Sekundärfederung
Batteriekasten	an rechter Wagenseite	nicht vorhanden
Posttafeln	altes Logo, groß	modernes Logo, klein
Zusatztafel aus Email	"Post" und "Briefe"	nicht vorhanden
Beschriftung	alte Schattenschrift, nur Initialen	moderne Arabisch

**Spur 0**

Modell-Varianten	Preis inkl. gesetzl. Mwst. in jeweiligem Land	Auswahl
Spur 0(1:45) Epoche II mit NEM-Radsätzen	€2.950,- (Schweiz)/€3.220,- (Deutschland)	
Spur 0(1:45) Epoche II mit FS-Radsätzen	€3.025,- (Schweiz)/€3.295,- (Deutschland)	
Spur 0(1:45) Epoche IV-V mit NEM-Radsätzen	€2.950,- (Schweiz)/€3.220,- (Deutschland)	
Spur 0(1:45) Epoche IV-V mit FS-Radsätzen	€3.025,- (Schweiz)/€3.295,- (Deutschland)	

**Spur 1: nur historisches Fahrzeug, Streng limitierte Auflage von 20 Stück(mit Holzinneneinrichtung und Rauchgenerator)**

Spur 1(1:32) Epoche IV-V mit NEM-Radsätzen	€3.295,- (Schweiz)/€3.595,- (Deutschland)	
Spur 1(1:32) Epoche IV-V mit FS-Radsätzen	€3.370,- (Schweiz)/€3.670,- (Deutschland)	

Besteller(Vor- und Nachname)	
Anschrift	
Telefon-Nr.	
E-Mail	
Ort und Datum	
Unterschrift	