






Preis: €8.950,- inkl. Mwst.

Bauzustand	Betriebs-Nr./Bw	Detail-Unterschiede	Farbgebung/Farbbeispiel	Auswahl
TYP 1, 1923	97 501/Reutlingen	Petroleum-Beleuchtung, 3 Spitzenlicht, Württembergische Puffer, Doppelhakenkupplung, Breite Messingziffern, Gelbe Beschriftung, Luftpumpe älterer Knorr-Bauart	Olivgrün/Rotbraun gemäß Anstrich-DV 1921 	
TYP 2, 1928	97 503/Reutlingen	Gas-Beleuchtung, 3 Spitzenlicht, Einheitspuffer, Doppelhakenkupplung, Breite Messingziffern, Gelbe Beschriftung, zusätzlicher Hauptluftbehälter quer am Rahmen unter d. Kohlekasten, Kohlekastendeckel und -geländer, eckige Einstömröhrverkleidung, zweite Wasserkastenskonsole	Schwarz/Feuerrot(RAL 3000) gemäß Anstrich-DV 1926 	
TYP 3, 1940	97 502/Reutlingen	Elektrische Beleuchtung, 3 Spitzenlicht(nur vorne), Schraubekupplung, Einheitspuffer, Alu-Ziffern, weiße Beschriftung mit Reichsadler, zweiter Hauptluftbehälter, zweite Wasserkastenskonsole, Kohlekasten mit Aufsatzbretter und Geländer, hintere Windschutzscheiben mittl. Lüftungsaufsatz auf dem Führerhaus	schwarz/feuerrot(RAL 3000) gemäß Anstrich-DV 1926 	
Typ 4, nach Umbau von 1949 und neuer Lackierung von 1951	97 503/Tübingen	Elektrische Beleuchtung, 2 Spitzenlicht, Schraubekupplung, Einheitspuffer, Alu-Ziffern, weiße Beschriftung, zweite Hauptluftbehälter, zweite Wasserkastenskonsole, Kohlekasten mit Aufsatzbretter und Geländer, hintere Windschutzscheiben, zusätzlicher Lüftungsaufsatz auf dem Führerhaus, Holzleisten auf dem Führerhaus-Dach, Knorr-Luftpumpe mit Tolkiensteuerung	schwarz/kaminrot (RAL 3002) 	
Typ 5, nach 1957, 2. Umbau	97 501/Tübingen	Elektrische Beleuchtung, 3 Spitzenlicht mit DB-Einheitslampen, weiße Beschriftung, Schraubekupplung, klappbare Scharfenberg-Kupplung für VT95/98, zusätzliche Bremsschläuche für VT, hoher Kohlekastenaufsatz, Sicherheitsventile neuer Bauart, eckige Einstömröhrverkleidung in geändert Ausführung, Triebwerksbeleuchtung, vereinfachte Kreuzköpfe	schwarz/kaminrot (RAL 3002) 	

Die Radsätze mit verfeinerter NEM-Maße.

Fine Scale auf Wunsch ohne Aufpreis lieferbar(bitte bei der Bestellung vermerken!)

Modellausstattung

Stromabnahme auf allen Achsen
Edelstahlradreifen, ringisoliert
Elliptische Radspeichen
Alle Achsen gefedert
Funktionsfähige Ausgleichshebel
Funktionsfähige Zahnradtriebwerk
Faulhabermotor

Motorisch angetriebene Umsteuerung
Epochengerechte Beleuchtung, Lackierung und Beschriftung
Schmierpumpen- und Tachoantrieb
Epochengerechte Doppelhaken- oder Schraubekupplung
Gefederte Pufferausführung
Digitaldecoder mit betriebsentsprechender Soundentwicklung
Lokführer- und Heizerfigur

Besteller(Vor- und Nachname)	
Anschrift	
Telefon-Nr.	
E-Mail	
Ort und Datum	
Unterschrift	