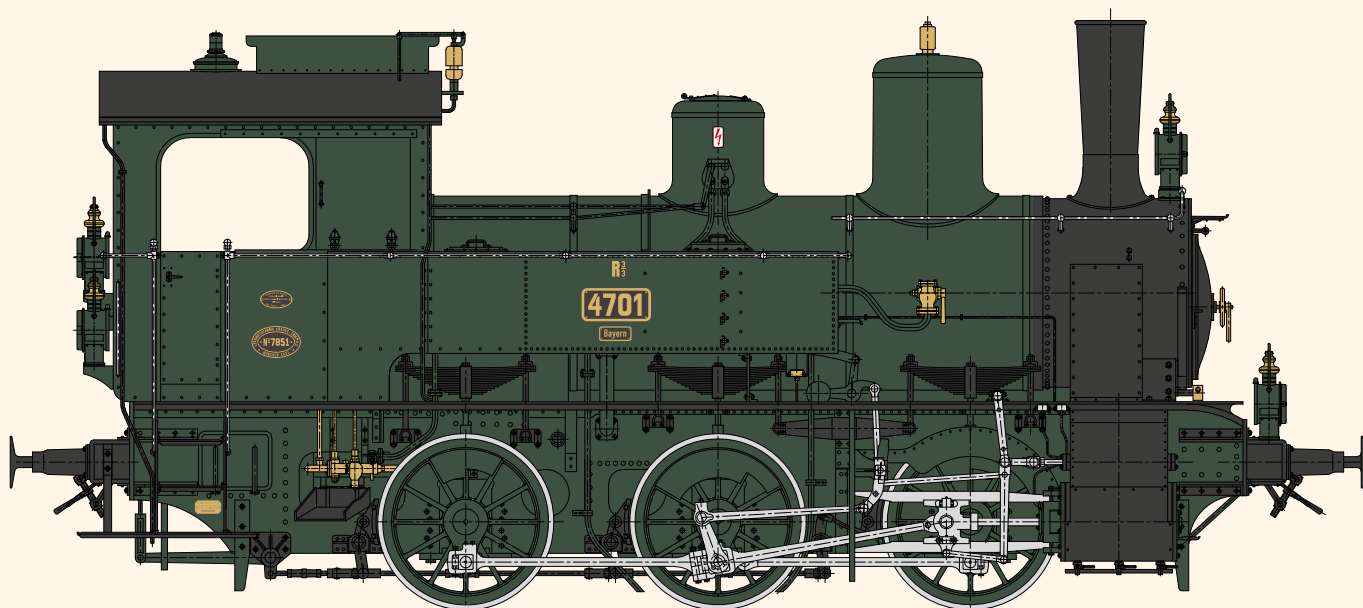




Dampflokomotive BR89.8 (Bay. R3/3)

SPUR I · GAUGE I (1:32)

fm
FINE MODELS

Vorbild

Die bayerische R 3/3: Ein Kraftpaket für den Rangier- und Güterzugdienst

Die Lokomotiven der Gattung R 3/3 bildeten über viele Jahre hinweg das Rückgrat des schweren Verschub- und Nahgüterverkehrs der Königlich Bayerischen Staatsbahn. Als leistungsfähige Tenderlokomotiven ohne Laufachsen der Bauart C n2t konzipiert, basierte ihre Konstruktion in wesentlichen Teilen auf der bewährten Vorgängerserie D II². Obwohl die Entwicklung von Dampflokomotiven nach dem Ersten Weltkrieg zunehmend von Standardisierung geprägt war, erwies sich die R 3/3 als derart leistungstark und wirtschaftlich, dass sie auch nach der Gründung des Vereinheitlichungsausschusses im Jahr 1921 weiterhin gebaut wurde. Heute wird im Wesentlichen zwischen zwei Serien unterschieden: einer ersten Baureihe vor 1914, von der 17 Exemplare von der Deutschen Reichsbahn als Baureihe 89.7 übernommen wurden, während eine weitere Lokomotive nach den Kriegswirren in Polen bei der PKP verblieb, sowie der Nachkriegsserie ab 1921, von der 90 moderne Maschinen unmittelbar in den Bestand der Reichsbahn eingegliedert und als Baureihe 89.8 geführt wurden. Die besondere Robustheit dieser Lokomotiven zeigte sich in ihrer bemerkenswert langen Einsatzdauer, die weit über das Ende des Zweiten Weltkriegs

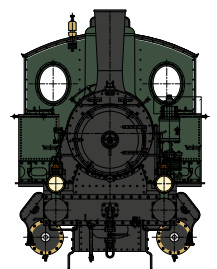
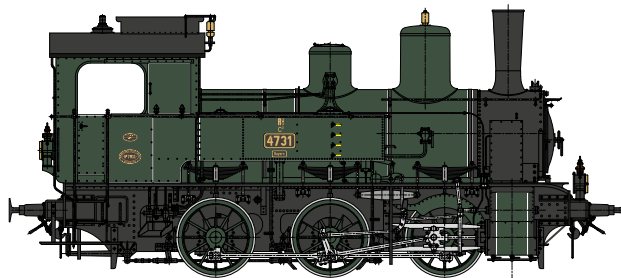
hinausreichte. Bei der Deutschen Bundesbahn bildeten die Maschinen der Reihe 89.8 über viele Jahre hinweg eine feste Größe; von den ursprünglich 90 Exemplaren standen nach 1945 noch 86 im Dienst, ehe die letzte bayerische R 3/3 erst im Jahr 1964 bei der DB ausgemustert wurde. Drei Lokomotiven – 89 835, 89 837 und 89 851 – verblieben nach Kriegsende in Österreich, wo sie von den Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) unter der Reihe 789 weitergeführt wurden. Während zwei dieser Maschinen später als Werkslokomotiven weiterverwendet wurden, blieb insbesondere die 89 837 als erhaltenes Exemplar von besonderer Bedeutung. Bis heute sind noch zwei bemerkenswerte Vertreter dieser Gattung erhalten geblieben: Die 89 837 kehrte aus Österreich in ihre Heimat zurück und wird heute im Bayerischen Eisenbahnmuseum in Nördlingen gepflegt. Die 89 801 (ehemals 4701) gehört als historisches Exponat zum Bestand des DB-Museums und besitzt auch in jüngerer Zeit eine bewegte Geschichte. Nachdem sie beim schweren Ringlokschuppen-Brand in Nürnberg im Jahr 2005 erheblich beschädigt worden war, konnte sie erfolgreich restauriert werden und befindet sich heute im DB Museum Koblenz.

Dampflokomotive BR89.8 (Bay. R3/3)

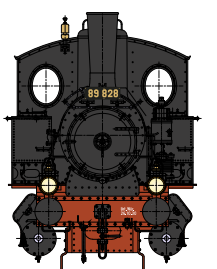
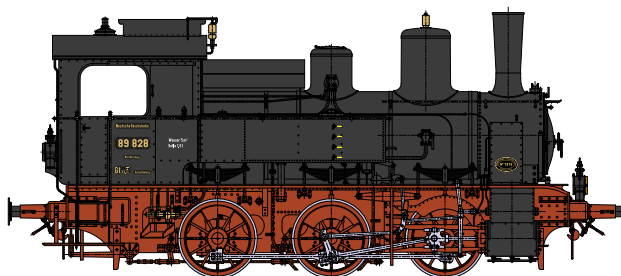
MODELLAUSSTATTUNG

- Komplett aus Messing und Edelstahl gefertigt
- Drei Achsen angetrieben, kugelgelagert und gefedert
- Leistungsstarker Faulhabermotor
- Vorbildgerechte Federpuffer
- Rauchkammertür zum Öffnen
- Original-Schraubenkupplung, vorbereitet für den Einbau einer Klauenkupplung (Klauenkupplung nicht im Lieferumfang enthalten)
- Sanddom mit Sandimitation zum Öffnen
- Wasserkastendeckel zum Öffnen

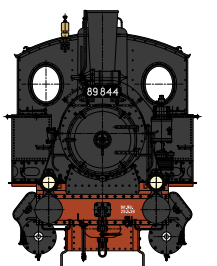
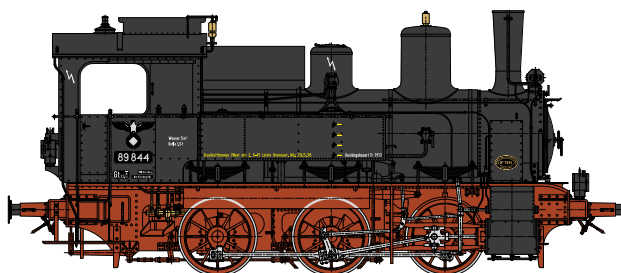
Bayern R3/3
4731
500 891



Deutsche Reichsbahn
89 828
500 892

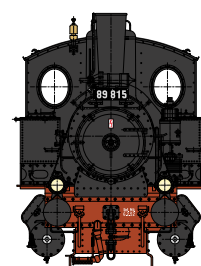
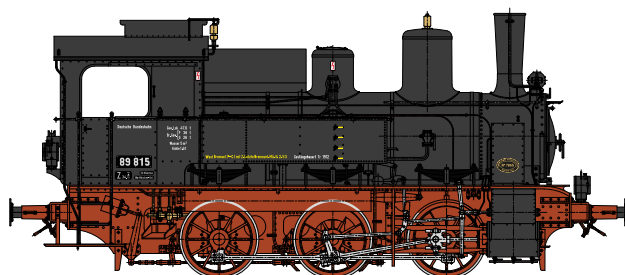


Deutsche Reichsbahn
89 844
500 893

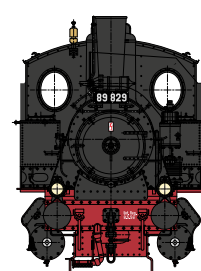
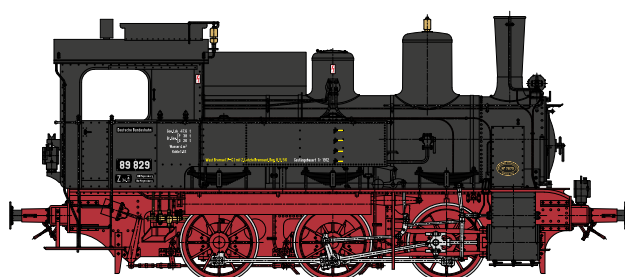


-
- Führerstandstüren zum Öffnen
 - Beleuchtung mit warmweißen LEDs
 - Digitaldecoder neuester Generation
 - Vorbildgerechte Beleuchtung mit abschaltbarem Rotlicht
 - Flackerlicht der Feuerbüchse
 - Integrierter Rauchgenerator
 - Mindestradius: 1.020 mm
 - LüP: ca. 310 mm
 - Gewicht: ca. 4 kg
-

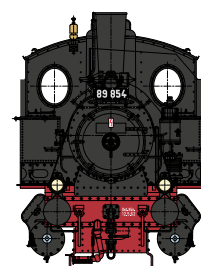
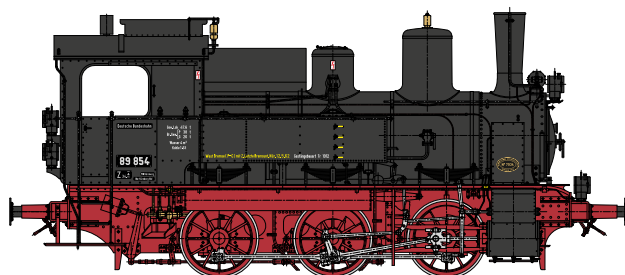
**Deutsche Bundesbahn
89 815**
500 894



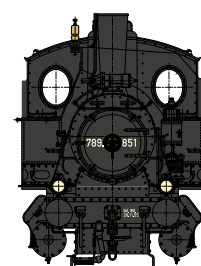
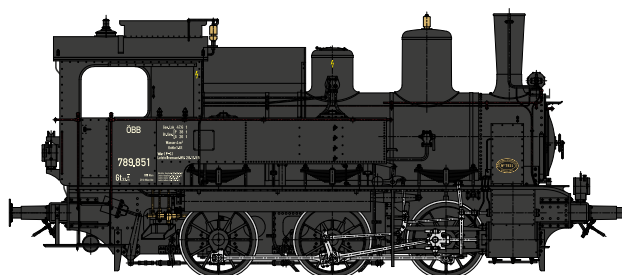
**Deutsche Bundesbahn
89 829**
500 895



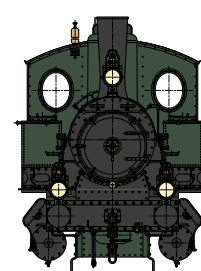
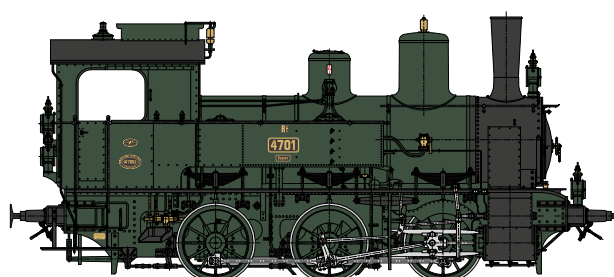
**Deutsche Bundesbahn
89 854**
500 896



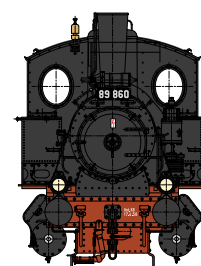
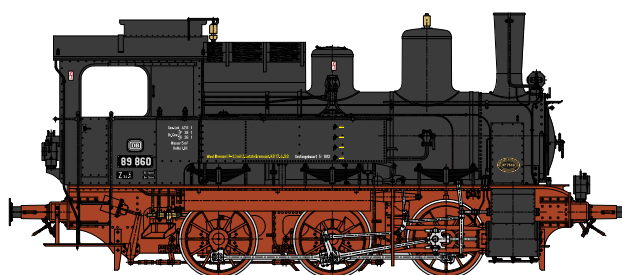
ÖBB
789.851
 500 897



Museum Koblenz
4701 Bayern
 500 898



Deutsche Bundesbahn
89 860
 500 899



Bestellformular

Auslieferung ab 3. Quartal 2027

Bis September 2026 > Preis inkl. Mwst. in DE: NEM € 2690,- und FS oder 1 PUR € 2840,-

Ab Oktober 2026 > Preis inkl. Mwst. in DE: NEM € 2890,- und FS oder 1 PUR € 3040,-

Bestellnr.	Epoche	Betriebsnummer	Farbgebung	Merkmale	NEM	FS	1 PUR
500 891	2a	Bayern R3/3 4731	flaschengrün / schwarz mit Linierung	2 Lampen, Stangenpuffer, Doppelhakenkupplung, Kohlekasten- aufsatz aus Holz einstufig	☐	☐	☐
500 892	2b	Deutsche Reichsbahn 89 828	schwarz / rot	Rbd Würzburg/Bw Aschaffenburg, 2 Lampen, Hülsenpuffer, Doppelhakenkupplung, Kohlekastenaufsatz aus Holz zweistufig	☐	☐	☐
500 893	2c	Deutsche Reichsbahn 89 844	schwarz / rot	RBD Nürnberg/Bw Nürnberg Hbf, 2 Lampen, Hülsenpuffer, Schraubenkupplung, Kohlekastenaufsatz aus Metall, Druckluft- behälter, Generator	☐	☐	☐
500 894	3a	Deutsche Bundesbahn 89 815	schwarz / rot	ED München/Bw München Hbf, 2 Lampen, Hülsenpuffer, Schraubenkupplung, Kohlekastenaufsatz aus Metall, Druckluft- behälter, Generator, Heizkupplung	☐	☐	☐
500 895	3b	Deutsche Bundesbahn 89 829	schwarz / rot	BD Regensburg/Bw Regensburg, 2 Lampen, Hülsenpuffer, Schraubenkupplung, Kohlekastenaufsatz aus Metall, Druckluft- behälter, Generator, Heizkupplung	☐	☐	☐
500 896	3b	Deutsche Bundesbahn 89 854	schwarz / rot	BD Nürnberg/Bw Nürnberg Hbf, 3 Lampen, Hülsenpuffer, Schraubenkupplung, Kohlekastenaufsatz aus Metall, Druckluft- behälter, Generator, Heizkupplung, Triebwerksbeleuchtung (rot)	☐	☐	☐
500 897	3b	ÖBB 789.851	schwarz / schwarz	BBD Wien/Zfst Wien-Ost, 2 Lampen, Hülsenpuffer, Schrau- benkupplung, Kohlekastenaufsatz aus Metall, Druckluftbehälter, Generator, Heizkupplung, zusätzlicher Gasbehälter	☐	☐	☐
500 898	6	Museum Koblenz 4701 Bayern	flaschengrün / schwarz	3 Bay. Lampen, Korbpuffer, Schraubenkupplung, kein Kohle- kastenaufsatz	☐	☐	☐
500 899	3b	Deutsche Bundesbahn 89 860	schwarz / rot	BD Kassel/Bw Bebra, 2 Lampen, Hülsenpuffer, Kohlekasten- aufsatz mit Metall und Holz, Druckluftbehälter, DB-Keks auf Schild bedruckt	☐	☐	☐

(Änderungen und Irrtümer vorbehalten)

Vor- und Nachname

Telefon E-Mail

Anschrift

Ort und Datum Unterschrift

Versand und Preise Warenwert über 2.000 € innerhalb Deutschlands: versandkostenfrei | Warenwert unter 2.000 € innerhalb Deutschlands: zzgl. Versandkosten | Versand ins Ausland: zzgl. Versandkosten. **Alle Preise verstehen sich inklusive der gesetzlichen Mehrwertsteuer (19 %).** Für Lieferungen in das EU-Ausland gilt der Mehrwertsteuersatz des jeweiligen Empfängerlandes. Dies betrifft ausschließlich private Endverbraucher (B2C). DE: Seit dem 1. Juli 2021 wird gemäß der EU-Mehrwertsteuerreform (One-Stop-Shop-Regelung) bei grenzüberschreitenden B2C-Lieferungen innerhalb der EU der Steuersatz des Bestimmungslandes angewendet. Erfolgt die Übergabe der Ware in Deutschland, kann stattdessen der deutsche Mehrwertsteuersatz von 19 % berechnet werden. ENG: As of 1 July 2021, the previous EU distance selling thresholds have been abolished. For cross-border B2C deliveries within the EU, VAT is generally due in the country of destination (One-Stop-Shop scheme). If the goods are handed over in Germany, German VAT (19%) may apply instead.



Fine Models GmbH

T +49 6162 9620961 | **M** +49 171 2779526

Raiffeisenstraße 2 · 64853 Otzberg · Germany

E info@finemodels.de | **W** www.finemodels.de

