

Luxuspferdewagen



Vorbild

Waggonbau Görlitz baut zur Förderung von Luxuspferden ab 1895 zunächst zweiachsig, ab 1902 dreiachsig ausgeführte Spezialwagen, die ab 1907/08 neben einigen privaten Einstellern auch von der KPEV beschafft wurden. Von diesen existierten 1927 noch 5 Stück, die in Hoppegarten und Frankfurt-Goldstein beheimatet waren. Zur DB kamen zwei dieser Fahrzeuge. Sie wurden erst 1956 ausgemustert.

Modellausstattung

Beleuchtung /Sound-Decoder mit Kondensator

Varianten und Preis

BestellNr.	Epochen	Bahngesellschaft	Farbgebung	Merkmale	Betriebsnummer	NEM	FS	1 Pur
						1.450 €	1.490 €	1.490 €
8105 01	Ep. 1c	KPEV (Wappen)	rotbraun	Korbpuffer, Doppelhakenkupplung, Scheibenrad, Fin Lüfter	Halle 4002			
8105 02	Ep. 1c	MAV	dunkelblau	Korbpuffer, Doppelhakenkupplung, Speichenrad, Fin Lüfter, Deutsche und Ungarische Beschriftung	Ha. 85067			
8105 03	Ep. 2b	DRG	rotbraun	Korbpuffer, Doppelhakenkupplung, Scheibenrad, Wendler Lüfter	3880 Magdeburg / Hoppegarten (Mark)			
8105 04	Ep. 3b	DB	rotbraun	Hülsenpuffer, Schraubenkupplung, Scheibenrad, Wendler Lüfter, Bremserhaus-Fenster verschlossen	DB 105 594 / Brackwede			



